

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0376k-pm-promatrix-d376-street-performance-racing-pads-68-p-184129.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0376K PM ProMatrix D376 Street Performance Racing Pads .68

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0376K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D376 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane dla kierowców oczekujących doskonałej kontroli i skuteczności hamowania zarówno na drodze, jak i podczas jazdy torowej. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, a ich skuteczność zwiększa się wraz z temperaturą, co gwarantuje niezawodne osiągnięcia w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu utrzymują układ hamulcowy w czystości i zapewniają komfortową eksploatację. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je idealnym wyborem do sportowej jazdy ulicznej, autocrossu i track day. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Niski poziom hałasu i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności i trwałości hamowania. Dla zastosowań wyścigowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny, ponieważ rzeczywista temperatura zależy od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.