

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0413kpm-promatrix-d413-street-performance-racing-pads-53-p-184130.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0413KPM ProMatrix D413 Street Performance Racing Pads .53

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0413K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D413 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane z myślą o kierowcach oczekujących doskonałej kontroli hamowania i stabilnej pracy w szerokim zakresie temperatur. Oferują płynne, przewidywalne działanie oraz rosnący współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co zapewnia pewne hamowanie zarówno podczas jazdy ulicznej, jak i sportowej. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu stanowią doskonałą alternatywę dla seryjnych klocków OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix charakteryzuje się większym zakresem temperatur roboczych oraz wyższym współczynnikiem tarcia, co przekłada się na lepszą skuteczność w warunkach torowych i sportowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i kontrolowane działanie Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Niska emisja hałasu i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.53 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. W zastosowaniach torowych i wyścigowych na asfalcie najlepiej sprawdzają się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w warunkach ulicznych i sportowych optymalny jest zakres 500–1000°F (260–538°C). Podane wartości są orientacyjne, ponieważ rzeczywista temperatura pracy zależy od masy pojazdu, stylu jazdy oraz efektywności chłodzenia hamulców. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.