

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0459k-pm-promatrix-d459-street-performance-racing-pads-78-p-184028.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0459K PM ProMatrix D459 Street Performance Racing Pads .78

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0459K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D459 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej, torowej oraz autocrossu. Oferują średni współczynnik tarcia oraz szeroki efektywny zakres temperatur pracy, zapewniając płynne działanie i doskonałą kontrolę siły hamowania. W porównaniu z mieszanką BP-10, klocki PM - ProMatrix cechują się wyższym poziomem tarcia, większą odpornością na temperaturę oraz niższym pyleniem niż standardowe klocki OEM. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia z rosnącą siłą hamowania wraz ze wzrostem temperatury Płynne i przewidywalne działanie pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Idealne połączenie komfortu i osiągnięć do jazdy ulicznej oraz torowej Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.78 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości torowych i asfaltowych zastosowań zalecane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race lub dirt race typowy zakres temperatur pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub użycie mieszanki o wyższej odporności termicznej.