

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0476k-pm-promatrix-d476-street-performance-racing-pads-67-p-184131.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0476K PM ProMatrix D476 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0476K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D476 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do zastosowań ulicznych i sportowych, w tym autocrossu i track day. Oferują płynne i przewidywalne działanie, a ich współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co zapewnia stabilną skuteczność w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zredukowanym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix zapewnia większy zakres temperatur roboczych oraz wyższą skuteczność hamowania, zachowując przy tym komfort i cichą pracę. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, progresywne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Niski poziom hałasu i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które decydują o skuteczności i trwałości hamulców. Dla torów asfaltowych oraz wyścigów drogowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej idealny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne — rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz chłodzenia układu. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.