

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0503k-pm-promatrix-d503-street-performance-racing-pads-68-p-184132.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0503K PM ProMatrix D503 Street Performance Racing Pads .68

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 500,00 zł |
| Cena netto | 406,50 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D0503K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D503 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do zastosowań ulicznych i torowych. Oferują płynne, progresywne działanie oraz rosnący współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co zapewnia przewidywalną kontrolę i doskonałą skuteczność hamowania. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co przekłada się na czystszy pracę układu hamulcowego. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix zapewnia szerszy zakres temperatur roboczych i lepszą skuteczność hamowania, pozostając przy tym komfortową w codziennym użytkowaniu. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Niski poziom hałasu i zredukowane pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności i trwałości hamulców. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej i sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia układu hamulcowego. W razie utraty skuteczności hamulców (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.