

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0508k-pm-promatrix-d508-street-performance-racing-pads-54-p-184133.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0508K PM ProMatrix D508 Street Performance Racing Pads .54

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0508K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D508 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do jazdy ulicznej i sportowej, w tym do autocrossu oraz track day. Oferują płynne i przewidywalne działanie hamulców, a ich współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co zapewnia stabilną skuteczność w szerokim zakresie warunków. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, co przekłada się na komfort użytkownika i czystość felg. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy zakres temperatur roboczych oraz lepsze właściwości cierne, co sprawia, że idealnie nadaje się do samochodów o zwiększonej mocy i dynamicznym stylu jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Niski poziom hałasu i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.54 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od temperatury pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności i trwałości hamulców. W zastosowaniach torowych i wyścigowych na asfalcie zaleca się stosowanie mieszanek pracujących powyżej 1000°F (538°C), natomiast w warunkach ulicznych i sportowych - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne - rzeczywista temperatura zależy od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia układu hamulcowego. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności cieplnej.