

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0536k-pm-promatrix-d536-street-performance-racing-pads-575-p-184134.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0536K PM ProMatrix D536 Street Performance Racing Pads .575

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0536K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D536 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej i torowej. Zapewniają płynne działanie oraz wzrost skuteczności wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne hamowanie w szerokim zakresie warunków. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co przekłada się na czystość i komfort użytkownika. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców łączących codzienną jazdę z amatorskim sportem. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne hamowanie Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Niski poziom hałasu i zredukowane pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.575 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność oraz trwałość. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, ponieważ rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia układu. W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) wskazane jest zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.