

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0537k-pm-promatrix-d537-street-performance-racing-pads-58-p-184135.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0537K PM ProMatrix D537 Street Performance Racing Pads .58

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0537K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D537 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do jazdy ulicznej i sportowej - idealne do autocrossu oraz track day. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie hamulców, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne osiągi w szerokim zakresie warunków pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co wpływa na komfort użytkownika i czystość układu hamulcowego. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy zakres temperatur roboczych oraz wyższy współczynnik tarcia, zachowując przy tym komfort i cichą pracę. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, progresywne działanie Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Niski poziom hałasu i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych powinien uwzględniać temperaturę pracy i wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamulców. Dla zastosowań torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia układu. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.