

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0562k-pm-promatrix-d562-street-performance-racing-pads-69-p-184136.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0562K PM ProMatrix D562 Street Performance Racing Pads .69

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 549,99 zł |
| Cena netto | 447,15 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D0562K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D562 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone z myślą o dynamicznej jeździe ulicznej oraz użytku torowym - idealne do autocrossu i track day. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulców, a ich współczynnik tarcia zwiększa się wraz z temperaturą, co przekłada się na stabilną skuteczność hamowania nawet w warunkach intensywnej eksploatacji. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co zapewnia komfort jazdy i czystość układu hamulcowego. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperatur roboczych oraz większą skuteczność hamowania, zachowując przy tym płynność działania i cichą pracę. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od temperatury pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności i trwałości układu. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w warunkach drogowych i sportowych - 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz efektywności chłodzenia hamulców. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższą tarczę lub mieszankę o wyższej odporności cieplnej.