

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0576k-pm-promatrix-d576-street-performance-racing-pads-62-p-184138.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0576K PM ProMatrix D576 Street Performance Racing Pads .62

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0576K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D576 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz użytku torowego. Zapewniają płynne, przewidywalne hamowanie i rosnącą skuteczność wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne działanie w szerokim zakresie warunków. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co przekłada się na czystość felg i wysoki komfort użytkownika. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix zapewnia szerszy zakres temperatur roboczych oraz większy współczynnik tarcia, pozostając cichymi i skutecznymi w codziennym użytkowaniu. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i kontrolowane działanie Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.62 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych zależy od temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość. Dla zastosowań torowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe drogowej i sportowej optymalny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że wartości te są orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia układu. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, cięższą tarczę lub mieszankę o wyższej odporności cieplnej.