

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0591k-pm-promatrix-d591-street-performance-racing-pads-71-p-184139.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0591K PM ProMatrix D591 Street Performance Racing Pads .71

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto      | <b>450,00 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>365,85 zł</b>          |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-150-D0591K</b> |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D591 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o intensywnej jeździe ulicznej oraz użytku torowym. Zapewniają płynne, kontrolowane hamowanie oraz wzrost skuteczności wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne działanie w szerokim zakresie warunków pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, co pozytywnie wpływa na komfort użytkownika i czystość układu hamulcowego. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, zachowując przy tym płynną i cichą pracę. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe drogowej i sportowej optymalne są 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i systemu chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.