

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0598k-pm-promatrix-d598-street-performance-racing-pads-69-p-184140.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0598K PM ProMatrix D598 Street Performance Racing Pads .69

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0598K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D598 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej oraz jazdy torowej. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie, a ich współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne i skuteczne hamowanie nawet w warunkach dużego obciążenia. Klocki te charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co przekłada się na czystość felg i komfort użytkownika. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, zachowując przy tym cichą pracę i płynne działanie. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, kontrolowane działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. Dla zastosowań torowych rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy drogowej i sportowej optymalny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz wydajności układu chłodzenia. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności) z powodu przegrzania zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.