

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0601k-pm-promatrix-d601-street-performance-racing-pads-69-p-184141.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0601K PM ProMatrix D601 Street Performance Racing Pads .69

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0601K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D601 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz jazdy torowej. Zapewniają płynne i kontrolowane działanie, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne hamowanie nawet w wymagających warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co przekłada się na komfort użytkowania i czystość felg. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, pozostając jednocześnie cichą i stabilną w działaniu. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne hamowanie Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności i trwałości hamulców. Dla zastosowań torowych rekomenduje się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej najlepiej sprawdzają się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) wskutek przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.