

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0623k-pm-promatrix-d623-street-performance-racing-pads-68-63-p-184142.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0623K PM ProMatrix D623 Street Performance Racing Pads .68 .63

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0623K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D623 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone z myślą o dynamicznej jeździe ulicznej oraz zastosowaniach torowych. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co przekłada się na doskonałą kontrolę i stabilność podczas intensywnego hamowania. Klocki te cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców ceniących wydajność i komfort. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, zapewniając lepsze osiągi w warunkach sportowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 / 0.63 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które determinują skuteczność hamowania i trwałość elementów. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki o temperaturach roboczych powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - zakres 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny, ponieważ rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.