

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0632kpm-promatrix-d632-street-performance-racing-pads-63-p-184143.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0632KPM ProMatrix D632 Street Performance Racing Pads .63

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0632K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D632 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na stabilną i pewną siłę hamowania w szerokim zakresie warunków. Klocki te oferują umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach, niski poziom hałasu i ograniczone pylenie, zapewniając jednocześnie wysoki komfort użytkownika i czystość felg. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix charakteryzuje się większym współczynnikiem tarcia oraz szerszym zakresem temperatur pracy, co czyni je doskonałym wyborem dla kierowców poszukujących połączenia osiągnięć i trwałości. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość. W przypadku zastosowań torowych rekomenduje się mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej – 500–1000°F (260–538°C). Są to wartości orientacyjne, ponieważ rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia układu. W razie wystąpienia spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.