

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0635k-pm-promatrix-d635-street-performance-racing-pads-51-p-184144.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0635K PM ProMatrix D635 Street Performance Racing Pads .51

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0635K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D635 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do jazdy ulicznej o sportowym charakterze oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje doskonałą kontrolę hamowania nawet w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego. Klocki te cechują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, oferując jednocześnie lepszą efektywność niż standardowe mieszanki OE. W porównaniu z BP-10, mieszanka PM - ProMatrix zapewnia wyższy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni ją doskonałym wyborem dla kierowców łączących codzienną jazdę z amatorskim sportem. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.51 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które bezpośrednio wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem, warto rozważyć poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub użycie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.