

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0636k-pm-promatrix-d636-street-performance-racing-pads-49-p-184145.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0636K PM ProMatrix D636 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0636K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D636 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane z myślą o dynamicznej jeździe ulicznej oraz okazjonalnych zastosowaniach torowych. Charakteryzują się płynnym i przewidywalnym działaniem, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje skuteczne i stabilne hamowanie w szerokim zakresie warunków pracy. Mieszanka ta zapewnia umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach, niski poziom hałasu i ograniczone pylenie, zachowując jednocześnie wysoką wydajność i trwałość. W porównaniu z BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co sprawia, że jest idealnym wyborem dla kierowców łączących codzienną jazdę z wymagającymi warunkami torowymi. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna modulacja siły hamowania Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które mają kluczowe znaczenie dla skuteczności hamowania i trwałości. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej i sportowej optymalny jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz chłodzenia układu hamulcowego. Jeśli wystąpi spadek skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, wskazane jest ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.