

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0652k-pm-promatrix-d652-street-performance-racing-pads-65-p-184146.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0652K PM ProMatrix D652 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0652K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D652 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulców, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilną siłę hamowania nawet w ekstremalnych warunkach. Mieszanka PM - ProMatrix charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu łączy wysoką wydajność z komfortem użytkowania. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferuje większy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, co sprawia, że doskonale nadaje się zarówno do jazdy ulicznej, jak i sportowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność hamowania i trwałość. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz chłodzenia układu. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.