

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0653k-pm-promatrix-d653-street-performance-racing-pads-67-p-184147.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0653K PM ProMatrix D653 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0653K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D653 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne i skuteczne hamowanie, przy czym siła tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co pozwala zachować doskonałą kontrolę w szerokim zakresie warunków pracy. Mieszanka ta cechuje się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu łączy wysoką wydajność z komfortem codziennego użytkowania. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix zapewnia wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni ją idealnym rozwiązaniem dla kierowców ceniących zarówno dynamikę, jak i niezawodność. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamulców. Dla zastosowań torowych rekomendowane są mieszanki pracujące w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej najlepiej sprawdzają się mieszanki działające w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od masy pojazdu, stylu jazdy oraz chłodzenia układu. Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.