

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0655fk-pm-promatrix-d655f-street-performance-racing-pads-735-p-184148.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0655FK PM ProMatrix D655F Street Performance Racing Pads .735

| | |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto | 649,99 zł |
| Cena netto | 528,45 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D0655FK |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D655F Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnym użytku torowym. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a ich współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje skuteczność w szerokim zakresie warunków pracy. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zredukowanym pyleniem, co zapewnia połączenie wydajności i komfortu użytkowania. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, idealny zarówno do codziennej jazdy, jak i jazdy sportowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.735 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamulców. Dla zastosowań torowych rekomendowane są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od masy pojazdu, stylu jazdy i skuteczności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.