

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0673k-pm-promatrix-d673-street-performance-racing-pads-575-p-184149.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0673K PM ProMatrix D673 Street Performance Racing Pads .575

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0673K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D673 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie układu hamulcowego, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na stabilną skuteczność w szerokim zakresie warunków pracy. Mieszanka cechuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co zapewnia połączenie wysokiej wydajności i komfortu codziennego użytkowania. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni ją idealnym wyborem dla kierowców łączących jazdę miejską z torową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.575 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia, które mają kluczowy wpływ na skuteczność hamowania i trwałość układu. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia hamulców. Jeśli wystąpi spadek skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższe tarcze lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.