

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0679k-pm-promatrix-d679-street-performance-racing-pads-64-p-184150.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0679K PM ProMatrix D679 Street Performance Racing Pads .64

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0679K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D679 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej oraz jazdy torowej typu track day. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulców, a ich skuteczność rośnie wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne hamowanie nawet przy dużych obciążeniach. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz ograniczonym pyleniem, co pozwala łączyć wysoką wydajność z komfortem codziennego użytkowania. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, idealny do zastosowań ulicznych i torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie układu hamulcowego Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.64 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamulców. W zastosowaniach torowych najczęściej wymagane są mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że wartości te są orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od warunków, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) z powodu przegrzania należy rozważyć lepsze chłodzenie, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.