

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0698k-pm-promatrix-d698-street-performance-racing-pads-54-p-184151.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0698K PM ProMatrix D698 Street Performance Racing Pads .54

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0698K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D698 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnych zastosowaniach torowych (track day). Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a ich efektywność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność nawet w wymagających warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu z seryjnymi klockami OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców łączących jazdę uliczną z torową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.54 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność hamowania i trwałość układu. Dla większości zastosowań torowych zaleca się mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i chłodzenia hamulców. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.