

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0699k-pm-promatrix-d699-street-performance-racing-pads-67-p-184152.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0699K PM ProMatrix D699 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0699K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D699 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do dynamicznej jazdy ulicznej oraz sportowych zastosowań torowych (track day). Zapewniają płynne i precyzyjne działanie układu hamulcowego, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne hamowanie nawet przy dużych obciążeniach cieplnych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, model PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla kierowców łączących jazdę drogową z torową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych kluczowe znaczenie mają zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamulców. Dla większości zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej typowe wartości mieszczą się w przedziale 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne, a rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, masy pojazdu i efektywności chłodzenia. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania z przegrzania), zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.