

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0702ak-pm-promatrix-d702a-street-performance-racing-pads-78-p-184154.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0702AK PM ProMatrix D702A Street Performance Racing Pads .78

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0702AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D702A Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki hamulcowe przeznaczone do zastosowań ulicznych-torowych, łączące skuteczność sportowych klocków z komfortem użytkowania na co dzień. Zapewniają średni współczynnik tarcia, który rośnie wraz z temperaturą, oferując płynne i przewidywalne działanie hamulca. Dzięki niższemu poziomowi hałasu i pylenia w porównaniu do standardowych klocków OE, stanowią idealne rozwiązanie dla użytkowników oczekujących wysokich osiągnięć przy zachowaniu komfortu. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia i szeroki zakres temperatur roboczych Płynne i progresywne działanie wraz ze wzrostem temperatury Średni poziom zużycia w wysokich temperaturach Cicha praca oraz ograniczona emisja pyłu w porównaniu do klocków OE Mieszanka przeznaczona do intensywnego użytku drogowego i sportowego Zastosowanie Rekomendowane do: Użytku ulicznego Autocrossu Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.78 Powierzchnia (in²): - Objętość (in³): - Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiedniej mieszanki klocków hamulcowych powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W aplikacjach torowych stosuje się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach street performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.