

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0702k-pm-promatrix-d702-street-performance-racing-pads-65-p-184153.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0702K PM ProMatrix D702 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0702K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D702 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnych zastosowaniach torowych (track day). Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje doskonałą kontrolę i stabilność działania. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, oferując połączenie komfortu i osiągow. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix zapewnia większe tarcie i szerszy zakres temperaturowy, idealny do użytku zarówno drogowego, jak i sportowego. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych kluczowe znaczenie ma zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, masy pojazdu oraz efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.