

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0707k-pm-promatrix-d707-street-performance-racing-pads-67-p-184155.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0707K PM ProMatrix D707 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0707K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D707 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka do zastosowań uliczno-torowych, zapewniająca doskonałe osiągi przy zachowaniu komfortu użytkownika. Mieszanka cechuje się średnim współczynnikiem tarcia, który wzrasta wraz z temperaturą pracy, gwarantując płynne i przewidywalne hamowanie. Klocki charakteryzują się niskim poziomem hałasu oraz pylenia, jednocześnie oferując szerszy zakres temperaturowy i lepsze właściwości cieplne w porównaniu do standardowych mieszanek OEM. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia i szeroki zakres temperatur pracy Płynne i progresywne działanie wraz ze wzrostem temperatury Średni poziom zużycia przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie w porównaniu do klocków OE Idealne połączenie osiągnięć torowych i komfortu użytkownika na drodze Zastosowanie Rekomendowane do: Użytku ulicznego Autocrossu Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): - Objętość (in<sup>3</sup>): - Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur roboczych i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla użytku drogowego i sportowego - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.