

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0727k-pm-promatrix-d727-street-performance-racing-pads-66-p-184156.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0727K PM ProMatrix D727 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0727K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D727 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz użytku torowego (track day). Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje doskonałą kontrolę hamowania i stabilność działania w szerokim zakresie warunków. Klocki charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niskim poziomem pylenia, co czyni je idealnym kompromisem między komfortem a wydajnością. W porównaniu do mieszanki BP-10, model PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, dzięki czemu świetnie sprawdza się w pojazdach o zwiększonej mocy oraz podczas sportowej jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste warunki mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu i chłodzenia hamulców. W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.