

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0729k-pm-promatrix-d729-street-performance-racing-pads-61-p-184169.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0729K PM ProMatrix D729 Street Performance Racing Pads .61

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0729K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D729 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o dynamicznej jeździe ulicznej oraz sportowych zastosowaniach torowych (track day). Zapewniają płynne i precyzyjne działanie, a ich skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje doskonałą kontrolę hamowania w wymagających warunkach. Klocki charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczoną ilością pyłu, dzięki czemu łączą komfort codziennego użytkowania z osiąganymi klasą wyścigowej. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, zapewniając jeszcze lepszą skuteczność zarówno na drodze, jak i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne działanie Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu termicznym Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.61 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu. Dla zastosowań torowych odpowiednie są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Są to wartości orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, masy pojazdu i efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.