

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0730k-pm-promatrix-d730-street-performance-racing-pads-67-p-184170.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0730K PM ProMatrix D730 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>450,00 zł</b>
Cena netto	<b>365,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0730K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D730 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego (track day). Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a ich skuteczność rośnie wraz z temperaturą, co gwarantuje doskonałą kontrolę hamowania nawet w wymagających warunkach. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, co sprawia, że stanowią idealne połączenie komfortu codziennego użytkowania i osiągnięć sportowych. W porównaniu z mieszanką BP-10, PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je odpowiednimi dla pojazdów o zwiększonej mocy i agresywniejszym stylu jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, progresywne działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność hamowania i trwałość układu. Dla zastosowań torowych odpowiednie są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste warunki zależą od stylu jazdy, masy pojazdu i skuteczności chłodzenia hamulców. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności przez przegrzanie) zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.