

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0757k-pm-promatrix-d727-street-performance-racing-pads-685-p-184344.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0757K PM ProMatrix D727 Street Performance Racing Pads .685

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0757K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D757, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D757 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.685 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia z szerokim, efektywnym zakresem temperatur typowym dla grupy mieszanek średnitemperaturowych Płynne i progresywne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy drogowej i torowej, o wyższym tarcu oraz szerszym zakresie temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz niższe pylenie niż w przypadku materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków wymaga uwzględnienia zakresu temperatur pracy oraz poziomu tarcia niezbędnego do utrzymania skutecznego hamowania. W wyścigach asfaltowych zwykle stosuje się mieszanki działające powyżej 1000°F, natomiast w zastosowaniach typu dirt track, drag race i street performance typowe temperatury mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Wartości te są orientacyjne, ponieważ na temperaturę hamulców wpływa wiele czynników zewnętrznych. Najlepszym wskaźnikiem dopasowania mieszanki jest realna praca klocka podczas jazdy torowej. Jeżeli wystąpi fade spowodowany przegrzaniem, pomocne może być poprawienie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki przeznaczonej do wyższych temperatur.