

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0787k-pm-promatrix-d787-street-performance-racing-pads-68-p-184346.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0787K PM ProMatrix D787 Street Performance Racing Pads .68

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0787K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D787, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D787 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej temperatury w ramach mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie przy wysokich temperaturach Mieszanka o wysokiej wydajności do jazdy ulicznej i torowej, zapewniająca większe tarcie oraz szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz redukcja pylenia w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków wymaga uwzględnienia zakresu temperatur oraz wartości tarcia koniecznej do zapewnienia stabilnej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych często stosowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F. W drag racingu, dirt track oraz street performance typowe temperatury pracy mieszczą się w zakresie 500–1000°F. Wartości te są orientacyjne, ponieważ rzeczywista temperatura hamulców zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, masa pojazdu czy warunki otoczenia. Najpewniejszym sposobem oceny odpowiedniej mieszanki jest analiza zachowania klocków podczas jazdy torowej. Jeżeli pojawi się fade związany z przegrzewaniem, rozwiązaniem może być poprawa chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.