

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0791k-pm-promatrix-d791-street-performance-racing-pads-66-p-184348.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0791K PM ProMatrix D791 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0791K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D791, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D791 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur w klasie mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca oraz niższe pylenie niż w przypadku materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur, w jakich pracuje układ hamulcowy, oraz poziom tarcia niezbędny do utrzymania skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych najczęściej wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F. W drag racingu, dirt track i street performance typowy zakres temperatur wynosi 500–1000°F. Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne, ponieważ rzeczywista temperatura hamulców zależy od wielu czynników, takich jak masa pojazdu, warunki otoczenia i styl jazdy. Najpewniejszą metodą oceny odpowiedniej mieszanki pozostaje jej zachowanie podczas jazdy torowej. Jeśli wystąpi fade spowodowany przegrzaniem, pomocne może być zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.