

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0793k-pm-promatrix-d793-street-performance-racing-pads-67-p-184350.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0793K PM ProMatrix D793 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0793K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D793, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D793 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur charakterystyczny dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne, przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca i zmniejszona emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór odpowiednich klocków wymaga uwzględnienia temperatur roboczych oraz wartości tarcia koniecznych do zapewnienia właściwej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych zazwyczaj stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag racing i street performance typowe zakresy temperatur wynoszą 500-1000°F. Należy pamiętać, że podane wartości są orientacyjne – rzeczywiste temperatury mogą różnić się w zależności od warunków atmosferycznych, stylu jazdy czy obciążenia pojazdu. Najpewniejszym sposobem oceny właściwego doboru jest analiza zachowania klocków w warunkach torowych. Jeśli pojawi się fade spowodowany przegrzaniem, konieczne może być zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki przeznaczonej do wyższych temperatur.