

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0802k-pm-promatrix-d802-street-performance-racing-pads-655-p-184042.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0802K PM ProMatrix D802 Street Performance Racing Pads .655

Cena brutto	<b>450,00 zł</b>
Cena netto	<b>365,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0802K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D802 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do użytku na drodze i torze. Oferują płynne i przewidywalne działanie, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, zapewniając stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperaturowym. Mieszanka ta łączy w sobie wysoką efektywność hamowania z niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, przewyższając standardowe klocki OEM. Dzięki umiarkowanemu zużyciu w wysokich temperaturach oraz doskonałej modulacji pedału hamulca, ProMatrix stanowi doskonały wybór dla kierowców poszukujących kompromisu między komfortem jazdy a wydajnością torową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej pracy temperaturowej Płynne i stabilne działanie przy wzroście temperatury Średnie zużycie w wysokich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.655 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór mieszanki powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych zaleca się mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej, drag racingu i wyścigach dirt — między 500–1000°F (260–538°C). W przypadku spadku skuteczności hamowania z powodu przegrzania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.