

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0803k-pm-promatrix-d803-street-performance-racing-pads-70-p-184043.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0803K PM ProMatrix D803 Street Performance Racing Pads .70

Cena brutto	<b>599,99 zł</b>
Cena netto	<b>487,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0803K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D803 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do sportowej jazdy ulicznej i okazjonalnego użytku torowego. Zapewniają płynne, kontrolowane działanie oraz stabilny wzrost tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co pozwala utrzymać skuteczność hamowania w szerokim zakresie warunków pracy. Dzięki umiarkowanemu zużyciu w wysokich temperaturach, niskiemu poziomowi hałasu i ograniczonemu pyleniu, klocki te stanowią doskonały kompromis pomiędzy komfortem codziennej jazdy a wydajnością sportową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej pracy temperaturowej Płynne i przewidywalne działanie Średnie zużycie przy wysokiej temperaturze Cicha praca i mniejsze pylenie niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.70 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku zastosowań torowych zaleca się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i drag racing typowy zakres to 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi zanik skuteczności hamowania (fade) spowodowany przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.