

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0813k-pm-promatrix-d813-street-performance-racing-pads-59-p-184044.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0813K PM ProMatrix D813 Street Performance Racing Pads .59

Cena brutto	349,98 zł
Cena netto	284,54 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0813K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D813 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań uliczno-torowych. Zapewniają płynne, kontrolowane działanie oraz stabilny wzrost tarcia wraz ze wzrostem temperatury, dzięki czemu oferują pewne hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz mniejszym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OEM. Idealne dla kierowców poszukujących połączenia komfortu jazdy z wydajnością sportową podczas jazdy ulicznej, na torze lub w zawodach typu autocross. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej pracy temperaturowej Płynne i przewidywalne działanie hamulca Średnie zużycie w wysokich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.59 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku zastosowań torowych zaleca się mieszanki o zakresie temperatur powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i drag racing - w przedziale 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli dojdzie do spadku skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, należy rozważyć ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.