

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0815ak-pm-promatrix-d815a-street-performance-racing-pads-605-p-184046.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0815AK PM ProMatrix D815A Street Performance Racing Pads .605

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0815AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D815A Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana do zastosowań uliczno-torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, z narastającym współczynnikiem tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczoną emisją pyłu, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców poszukujących połączenia komfortu i sportowych osiągnięć. Mieszanka oferuje szerszy zakres pracy temperaturowej oraz wyższą skuteczność hamowania niż standardowe klocki BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynne i liniowe działanie hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.605 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze odpowiednich klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku zastosowań torowych zalecane są mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach drag, dirt oraz zastosowaniach ulicznych - między 500°F a 1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub klocki o wyższym zakresie temperaturowym.