

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0815k-pm-promatrix-d815-street-performance-racing-pads-67-p-184045.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0815K PM ProMatrix D815 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0815K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D815 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań uliczno-torowych. Zapewniają płynne, kontrolowane działanie oraz stabilny wzrost tarcia wraz z temperaturą, co gwarantuje skuteczne hamowanie w szerokim zakresie warunków eksploatacyjnych. Dzięki umiarkowanemu zużyciu w wysokich temperaturach, niskiemu poziomowi hałasu i ograniczonemu pyleniu, klocki te stanowią idealny kompromis między komfortem jazdy a sportową wydajnością. Mieszanka oferuje szerszy zakres temperatury pracy i wyższy współczynnik tarcia niż standardowe klocki BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej pracy temperaturowej Płynne i przewidywalne działanie przy wzroście temperatury Średnie zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W aplikacjach torowych zwykle wymagane są mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu czy wyścigów dirt - od 500°F do 1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.