

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0820k-pm-promatrix-d820-street-performance-racing-pads-79-p-184047.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0820K PM ProMatrix D820 Street Performance Racing Pads .79

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0820K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D820 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych i torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie oraz narastający współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje skuteczne i stabilne hamowanie w szerokim zakresie warunków. Dzięki umiarkowanemu zużyciu przy wysokich temperaturach, cichej pracy i zmniejszonej emisji pyłu, klocki PM - ProMatrix są idealnym wyborem dla kierowców oczekujących połączenia komfortu użytkowania i sportowej charakterystyki. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują większy zakres temperaturowy oraz wyższą skuteczność hamowania. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.79 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania z powodu przegrzania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.