

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0824k-pm-promatrix-d824-street-performance-racing-pads-70-p-184048.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0824K PM ProMatrix D824 Street Performance Racing Pads .70

Cena brutto	<b>599,99 zł</b>
Cena netto	<b>487,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0824K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D824 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach ulicznych i sportowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, z narastającym współczynnikiem tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje doskonałą kontrolę i stabilność hamowania. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż klocki OEM. Dzięki zwiększonemu zakresowi temperaturowemu i wyższemu współczynnikowi tarcia w porównaniu do mieszanki BP-10, są idealne dla kierowców poszukujących połączenia komfortu jazdy i wydajności torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynne i liniowe działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.70 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze odpowiednich klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.