

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0828k-pm-promatrix-d828-street-performance-racing-pads-605-p-184049.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0828K PM ProMatrix D828 Street Performance Racing Pads .605

Cena brutto	299,98 zł
Cena netto	243,89 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0828K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D828 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do jazdy ulicznej oraz zastosowań torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie i narastającą siłę tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie warunków. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OEM. Mieszanka ta oferuje większy zakres temperaturowy i wyższe tarcie niż BP-10, dzięki czemu doskonale sprawdza się w samochodach o sportowym charakterze użytkowanych zarówno na drodze, jak i podczas okazjonalnych jazd torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynna i liniowa charakterystyka działania Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.605 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych i wyścigowych zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.