

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0833k-pm-promatrix-d833-street-performance-racing-pads-65-p-184050.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0833K PM ProMatrix D833 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0833K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D833 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowana mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana do zastosowań ulicznych oraz torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie i narastający współczynnik tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje wysoką stabilność i skuteczność hamowania. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą i niższym poziomem pylenia niż klocki OEM. Mieszanka oferuje większy zakres temperaturowy i wyższą skuteczność w porównaniu do BP-10, dzięki czemu idealnie sprawdza się zarówno na drodze, jak i podczas jazdy torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynna, liniowa charakterystyka działania Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla asfaltowych i torowych zastosowań wyścigowych zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.