

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0834k-pm-promatrix-d834-street-performance-racing-pads-66-p-184051.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0834K PM ProMatrix D834 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0834K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D834 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i sportowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, z rosnącym współczynnikiem tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność hamowania nawet w trudnych warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu do standardowych klocków OEM. W porównaniu z mieszanką BP-10 oferują szerszy zakres temperaturowy oraz większy współczynnik tarcia, dzięki czemu doskonale sprawdzają się zarówno w codziennej jeździe, jak i podczas jazd torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynna i liniowa reakcja na nacisk pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych i wyścigowych zastosowań asfaltowych rekomenduje się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt – w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.