

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0841k-pm-promatrix-d841-street-performance-racing-pads-76-p-184052.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0841K PM ProMatrix D841 Street Performance Racing Pads .76

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0841K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D841 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach ulicznych i torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne hamowanie oraz zwiększoną siłę tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność w szerokim zakresie pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu do standardowych klocków OEM. W porównaniu z mieszanką BP-10 oferują szerszy zakres temperatur roboczych i większy współczynnik tarcia, co czyni je doskonałym wyborem zarówno do codziennej jazdy, jak i do okazjonalnego użytku torowego. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna, liniowa reakcja na nacisk pedału hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Cicha praca i mniejsze pylenie niż klocki OEM

Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.76 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.