

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0843k-pm-promatrix-d843-street-performance-racing-pads-73-p-184053.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0843K PM ProMatrix D843 Street Performance Racing Pads .73

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0843K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D843 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowana mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o wysokiej wydajności na drodze i torze. Zapewniają płynne, przewidywalne hamowanie oraz narastające tarcie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność w szerokim zakresie pracy. Cechują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz niższym pyleniem niż standardowe klocki OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10 oferują większy zakres temperatur roboczych i lepsze właściwości cierne, dzięki czemu idealnie nadają się do jazdy sportowej i codziennej eksploatacji. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynna i liniowa reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i obniżony poziom pylenia Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.73 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach ulicznych, drag racingu czy dirt - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.