

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0845k-pm-promatrix-d845-street-performance-racing-pads-67-p-184054.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0845K PM ProMatrix D845 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0845K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D845 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowana mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne hamowanie, przy czym tarcie wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilną skuteczność w szerokim zakresie pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OEM. W porównaniu z mieszanką BP-10 oferują większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperaturowy, co sprawia, że idealnie sprawdzają się w pojazdach używanych zarówno na drodze, jak i podczas jazdy sportowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna i liniowa reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższy poziom pylenia niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych i asfaltowych zastosowań zaleca się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag racingu i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.