

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0856k-pm-promatrix-d856-street-performance-racing-pads-69-p-184055.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0856K PM Promatrix D856 Street Performance Racing Pads .69

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0856K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D856 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie hamulców, a tarcie wzrasta wraz z temperaturą, co pozwala utrzymać stabilną skuteczność w szerokim zakresie pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10 oferują większy zakres temperatur roboczych oraz wyższy współczynnik tarcia, dzięki czemu idealnie nadają się zarówno do codziennej jazdy, jak i do sportowych zastosowań torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna i liniowa reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się stosowanie mieszanek działających w temperaturach powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach drogowych, drag race i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.