

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0857k-pm-promatrix-d857-street-performance-racing-pads-70-p-184056.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0857K PM ProMatrix D857 Street Performance Racing Pads .70

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0857K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D857 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana dla entuzjastów jazdy ulicznej i torowej. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, przy czym tarcie wzrasta wraz z temperaturą, co pozwala na stabilne osiągi w szerokim zakresie pracy. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz mniejszym pyleniem niż standardowe klocki OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10 oferują wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je doskonałym wyborem zarówno do codziennej jazdy, jak i do sportowych zastosowań torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynna i liniowa reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i obniżony poziom pylenia Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.70 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych i asfaltowych zastosowań zaleca się mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w drag racingu i codziennej jeździe — 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.