

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0858k-pm-promatrix-d858-street-performance-racing-pads-625-p-184057.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0858K PM ProMatrix D858 Street Performance Racing Pads .625

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0858K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D858 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o użytkowaniu ulicznym i torowym. Zapewniają płynną, przewidywalną pracę oraz wzrost siły tarcia wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne osiągi w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i mniejszym pyleniem niż standardowe klocki OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10 oferują większy zakres temperatur roboczych i wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców ceniących sportowe właściwości użytkowe. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.625 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań na asfalcie zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag race i dirt - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (spadku skuteczności hamowania) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.